

Til rette vedkommende,

Vi har gennemgået sektorforudsætningsnotat Transport og har følgende kommentarer vedr. personbiler:

- Der udbydes ikke længere nye dieselmotorer i segmentet "lille".
- Batterier til elbiler er den dyreste komponent i bilen og udgør op mod 1/3 af bilens pris, og den samlede omkostning til drivlinje i en elbil vurderes derfor at ligge højere end en tilsvarende fossil bil, selvom teknologien i elbilen er simplere. Elbiler kan være billigere at udvikle og simplere at producere end konventionelle biler, men der skal bruges flere råvarer til produktion af elbiler, som er tungere end tilsvarende fossile biler, og det forventer vi ikke kommer til at ændre sig. Vi er derfor ikke enige i forudsætninger på side 39 om at produktionsprisen må forventes at være lavere på sigt for elbiler end for tilsvarende konventionelle biler.
  - [Visualized: What is the Cost of Electric Vehicle Batteries? \(visualcapitalist.com\)](https://visualcapitalist.com)
- Prisen på batterier til elbiler flader ud
  - [Lithium-Ion Battery Pack Prices Hit Record Low of \\$139/kWh | BloombergNEF \(bnef.com\)](https://bnef.com)
- Energiforbruget i elbiler stiger drastisk ved kulde og belastning. WLTP værdier for elbiler er kun realistiske under optimale forhold, og afvigelsen ved kulde og belastning vurderes at være højere end ved fossile biler (som følge af den højere effektivitet under optimale forhold på BEV).\*
  - [Compare electric vehicles - EV Database \(ev-database.org\)](https://ev-database.org)

\*Min personlige erfaring fra egen elbil (VW ID4) er en rækkevidde på ca. 50% af WLTP ved kørsel på motorvej (med typisk 120 km/t) ved temperaturer under 0 grader.

Med venlig hilsen

**Jacob Skjærris**  
Senior Advisor

Phone: +45 25 500 272  
Email: [js@sakui.dk](mailto:js@sakui.dk)

# SAKUI

Web: [www.sakui.dk](http://www.sakui.dk)  
AutomotiveUniverse: [www.automotiveuniverse.dk](http://www.automotiveuniverse.dk)  
[Tilmeld SAKUI nyhedsbrev](#)

SAKUI ApS – CVR-nr.: 44315858 – Mariane Thomsens Gade 4B, 3. sal, 8000 Aarhus C

## SAKUI

# Kvartalsrapport Q4 2023

Dyk ned i fremtidens bilmarked med vores seneste kvartalsrapport for 4. kvartal 2023 – Læs mere her.

